

УДК 342.9 + 351.81

УСТАНОВЛЕНИЕ СТЕКОЛ, ПОКРЫТЫХ ПРОЗРАЧНЫМИ ЦВЕТНЫМИ ПЛЕНКАМИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ - НОРМА БЕЗОПАСНОСТИ ВОЖДЕНИЯ

Крицкий В.Ю.

Научный руководитель пр. асс. Завада О.В.

Сибирский федеральный университет

В начале 2000-х контингент молодежи начал использовать специальное покрытие на стекла автомобиля, которое наносится на внутреннюю сторону окна автомобиля, чтобы изменить его цветовые и отражающие свойства, которое получило название «тонировка». Этот многофункциональный элемент создает привлекательный внешний вид автомобилю, защищает от любопытных глаз, так как скрывает салон и находящиеся в нем предметы, представляющие ценность, что снижает риск кражи.

Однако, на сегодняшний день использование цветowych пленок – нарушение и согласно Кодексу РФ об административных правонарушениях (КоАП) предусмотрено наказание в виде штрафа в размере 500 рублей, также запрещение эксплуатации, т.е. снятие государственных регистрационных знаков с автомобиля нарушителя (12.5 ч.3.1).

Если раньше, согласно статье 12.5 КоАП РФ водителя могли оштрафовать на 500р., то с 1 июля 2012 года инспектор ГИБДД имеет право снимать номера за тонировку теперь, согласно статье 27.13 КоАП РФ.

Следует обратить внимание, что у водителя есть полное право устранить нарушение на месте, т.е. снять тонировку при инспекторе ГИБДД, в таком случае номерные знаки останутся на месте. Однако если у водителя нет такой возможности, то после снятия номеров в его распоряжении есть ровно одни сутки для устранения причины нарушения. Можно проследовать до станции технического обслуживания и там устранить нарушение. В таком случае номера возвращаются на место в течении следующих суток. По факту нарушения составляется протокол, в котором точно указано время и дата снятия номерных знаков, и если водителя останавливает другой инспектор ГИБДД, то он смело может показывать этот протокол, минуя штраф за езду без номерных знаков и за тонировку. Но не более одних суток.

В соответствии с ГОСТом 5727-88 "Стекло, безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия", Постановлением Госстандарта России от 27.08.2001 N 353-ст. «светопропускание стекол, обеспечивающих видимость для водителя, должно быть не менее: 75% - для ветровых стекол; 70% - для стекол, не являющихся ветровыми, входящих» в «условное поле передней обзорности в 180-градусном секторе, расположенное между горизонтальной плоскостью, являющейся верхней границей поля и проходящей на уровне глаз водителя, и тремя другими плоскостями, составляющими в совокупности нижнюю границу поля».

Согласно этому же госту (пункт 7.3): «Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла). В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной не более 140 мм. В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной не более 140 мм.»

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод: само по себе применение тонированных стекол (в том числе и «прозрачными цветными пленками») не запрещается, но при этом должны соблюдаться предъявляемые требования по светопропусканию и обзорности с места водителя.

Согласно п. 5.7.1 указанного ГОСТа Р 51709-2001 «светопропускание стекол проверяют по ГОСТу 27902 с помощью специальных приборов для измерения светопропускания стекол с автоматической компенсацией внешней засветки вне зависимости от толщины автомобильных стекол. Допускается максимальная абсолютная погрешность измерения светопропускания стекол не более 2%».

В соответствии с п. 4.7. ГОСТ 5727-88 светопропускание стекол автотранспорта измеряют в трех точках каждого образца. За результат применяют среднее значение. Кроме того, согласно раздела 1 ГОСТа 27902 «Стекло безопасное для автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин. Определение оптических свойств» «при отсутствии специальных указаний испытания должны проводиться при следующих условиях: температура (20 ± 5) °C; давление от 86 до 106 кПа; относительная влажность воздуха (60 ± 20) %».

Если при проведении замера и иных необходимых мероприятий было нарушено хотя бы одно из вышеперечисленных правил, то в порядке, установленном законом, водитель имеет полное право обратиться в органы прокуратуры с целью проведения разбирательства, опираясь на ч. 3 ст. 26.2. КоАП РФ: «не допускается использование доказательств, полученных с нарушением закона, в связи с чем результаты измерения подлежат исключению из числа доказательств по делу, как полученные с нарушением действующего законодательства». В органы прокуратуры подается заявление с прикрепленным протоколом об административном правонарушении.

Существуют различные методы использования тонировки автомобильных стекол в зарубежных странах.

Так, в Таджикистане свой подход для борьбы с тонированными стеклами. Если водитель имеет желание ограничить светопропускаемость окна своего автомобиля, то он может приобрести в местном отделении государственной автомобильной инспекции специальный талон, позволяющий допустить и использовать данную техническую особенность. Талон выдается сроком на 1 год. Причем его цена, по местным меркам довольно высока. Этот документ заверяется печатью подразделения, его выдавшего и подписью инспектора. В случае остановки автомобиля, светопропускаемость стекол которого не соответствует правилам ПДД, инспектор, остановивший данное транспортное средство требует водителя предоставить к осмотру вышеописанный талон. Если талон просрочен или вовсе отсутствует, инспектор вправе применить необходимые санкции (штраф, задержание ТС). Данный способ борьбы с тонировкой является вдвойне выгодным для государства т.к. и наличие талона приносит прибыль государственному бюджету (ведь он был приобретен за немалую сумму), и его отсутствие карается крупными штрафами (штраф за отсутствие, штраф за просроченный талон, штраф за повторное нарушение и т.д.). Для Российской Федерации это так же может послужить дополнительным средством пополнения государственного бюджета.

Калифорнийский совет (США) по воздушным ресурсам (California Air Resources Board) принял закон об обязательной тонировке стекол автомобилей специальным покрытием с микроскопическими вкраплениями частиц оксида металла. По мнению чиновников, этот состав будет отражать солнечный свет и сохранит в салоне машины более низкую температуру, что позволит водителем реже включать кондиционер и, соответственно, уменьшит потребление топлива и уровень выбросов вредных веществ

в атмосферу. Кроме того, нововведение защитит от разрушения и выцветания переднюю панель и обивку сидений.

Закон вступил в силу с 2012 года. Согласно его положениям, обязательная тонировка будет распространяться на автомобили массой до 4,5 тонны. К концу 2014 года все машины в Калифорнии должны иметь тонировку с 45-процентной защитой от солнечных лучей, а к 2016 — с 60-процентной.

Как считают эксперты, нововведение позволит к 2020 году сократить выбросы углекислого газа на 700 тысяч тонн, что эквивалентно тому, если бы 140 тысяч машин в год вообще не выезжали на улицы. Обязательная тонировка через семь лет приведет к удорожанию каждого автомобиля на 250 долларов, однако, по мнению законодателей, экономия автовладельцев от снизившегося потребления топлива покроет эти расходы.

Отсюда опираясь на технические характеристики автомобилей, российский и зарубежный опыт, можно сделать следующий вывод, что тонирование стекол – одна из норм безопасности движения, так как тонирующее покрытие в случае ДТП частично нейтрализуют осколки стекла, удерживая их и не давая разлететься, т.е. стекло уже не может выступать в качестве поражающего элемента, также тонированное стекло трудно разбить, что опять же предотвращает кражу личного имущества из салона, также снижения риска ослепления водителя. Исходя из норм экологического законодательства, стекла, покрытые цветными пленками, создают препятствия для нагрева и выгорания салона и, как следствие, уменьшает потребление топлива и уровень выбросов вредных веществ в атмосферу.

Список литературы:

1. Кодекс об Административных правонарушениях РФ.
2. ГОСТ 5727 – 88 "Стекло, безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия" от 01.01.2002г.
3. ГОСТ 27902 «Стекло безопасное для автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин. Определение оптических свойств» от 01.01.1990.
4. www.motor.ru
5. Федеральный закон от 07.02.2011 N 3-ФЗ (ред. от 03.02.2014) "О полиции"
6. Правила дорожного движения 2014 г.